

Clubmeisterschaft 2021

Masters - Reglement

1. Allgemeines

Alles was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt wird, ist verboten!

SAX Racing behält sich vor, auch während des laufenden Wettbewerbes, Anpassungen des Reglements vorzunehmen.

An oberster Stelle der Meisterschaft steht fairer Sport und gegenseitige Rücksichtnahme. Wir erwarten faires Verhalten und Auftreten aller Fahrer auf und neben der Strecke.

2. Meisterschaftsprinzip

Alle gemeldeten Teilnehmer der Clubmeisterschaft nehmen an der Jahreswertung, dem Masters, teil. Zusätzlich zu dieser Jahreswertung werden vier Sonderwertungen ausgefahren. Diese Wertungen unterliegen folgenden Voraussetzungen, bzw. Einschränkungen die zu einer Teilnahme berechtigen oder sie ausschließen:

2.1. Amateure

2.1.1. Die Top 30 der Clubmeisterschaft 2020 sind nicht bei den Amateuren startberechtigt.

2.1.2. Neue Teilnehmer der Clubmeisterschaft werden automatisch in der Amateurklasse eingeteilt, außer der Teilnehmer wünscht sich eine höhere Einstufung oder der Veranstalter kann objektiv die Performance des Fahrers über dem fahrerischen Niveau der Amateurklasse einteilen.

2.1.3. Amateure können auch während der laufenden Meisterschaft nachträglich in die nächst höhere Kategorie eingeordnet werden, wenn die Ergebnisse deutlich über den restlichen Fahrern der Amateurwertung liegen. Bemessen wird dies an der Challangemeisterschaft. Belegt ein Amateur-Fahrer nach 5 Läufen einen Platz unter den Top 6 der Challenge, erfolgt die Aufstufung.

2.2. Challenger – Klasse

- 2.2.1. Die Top 12 der Clubmeisterschaft 2020 sind nicht in der Challenger – Klasse startberechtigt.
- 2.2.2. Neuen Teilnehmern kann eine Teilnahme an der Challenger – Klasse auf eigenen Wunsch (nur in die höhere) oder aus Ermessen des Veranstalters verwehrt werden, wenn die Performance des Fahrers objektiv über dem fahrerischen Niveau der Cup – Klasse liegt.
- 2.2.3. Challenge – Fahrer können auch während der laufenden Meisterschaft nachträglich in die nächst höhere Kategorie eingeordnet werden, wenn die Ergebnisse deutlich über den restlichen Fahrern der Challengewertung liegen. Bemessen wird dies an der Gesamtmeisterschaft. Belegt ein Fahrer nach 5 Läufen einen Platz unter den Top 6 der Jahreswertung, erfolgt die Aufstufung.

2.3. Giganten / Heavy

Die Sonderwertung der Giganten wird unter allen Fahrern ausgefahren die auf einem Mindestgewicht von 95 kg fahren.

2.4. Monuments

Die Monuments-Wertung wird unter allen Fahrern des Jahrgangs 1980 oder älter ausgefahren.

3. Bekleidung

Für die Meisterschaft wird eng anliegende Bekleidung, sowie das Tragen eines Helmes vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen wird empfohlen. Bei der Nutzung centereigener Helme ist das Tragen einer Kopfhaube vorgeschrieben. Overalls können im begrenzten Maße vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden.

4. Fahrerbesprechung/ Kartauslosung

Alle Fahrer sind zur Teilnahme an der Fahrerbesprechung verpflichtet, die zu jedem Lauf spätestens 8.45 Uhr beginnt. Fahrer die unentschuldig zu spät oder gar nicht zur Besprechung erscheinen, erhalten eine Qualistrafe für den jeweiligen Lauf.

Bei der Fahrerbesprechung wird das Kart für das erste Qualifying gelost.

5. Mindestgewicht

Die Meisterschaft wird auf einem Fahrermindestgewicht von 85kg (Männer), 75kg (Frauen) und 95kg (Giganten) gefahren!

Ab dem zweiten Wertungslauf erhalten die vier gesamtbesten Fahrer des vorhergegangenen Wertungslaufes ein zusätzliches Handicap-Gewicht:

Platz 1: 8kg Platz 2: 6kg Platz 3: 4kg Platz 4: 2kg

6. Qualifying

Alle teilnehmenden Fahrer werden in verschiedene Qualifikationsgruppen eingeteilt (je nach Stärke des Fahrerfeldes). Die Einteilung richtet sich nach dem aktuellen Meisterschaftsstand.

In jeder Gruppe werden zwei Läufe a 10 Minuten gefahren. Dabei wird zum ersten Lauf das Kart gelost und zum zweiten ergibt es sich aus dem Ergebnis des ersten Laufs (Platz 1 tauscht mit dem Letztplatzierten usw.) Die jeweils besten Runden eines Fahrers aus beiden Quali-Läufen werden zu einer Gesamtzeit addiert und ergeben so die Einteilung, sowie die Startaufstellung der Finalläufe.

- Behindert ein Teilnehmer einen anderen Fahrer während des Qualifyings durch langsames Fahren, ignorieren der blauen Flagge oder durch „Stechen“ der eigenen Rundenzeit, so kann ihm seine schnellste gefahrene Runde aberkannt werden!

7. Finalläufe

Je nach Stärke des Fahrerfeldes werden drei oder vier Finalläufe eingeteilt. Jeder Fahrer lost für sein Finale ein Kart.

Gefahren wird dabei ein Rennen über 25 Runden Renndistanz nach fliegendem Start (2 Einführungsrunden). Während des Rennens muss jeder Fahrer mindestens eine Boxendurchfahrt absolvieren. (Achtung: Besonderheit Freifahrt) Maximal sind DREI Durchfahrten in einem Lauf möglich. Jede Platzierung wird in den Rennläufen ausgefahren. Der siegreiche Fahrer eines Finallaufes erhält das Recht im nächst höherem Finale vom letzten Platz erneut an den Start zu gehen.

8. Boxendurchfahrten/Durchfahrtskonto

Für die Boxendurchfahrt wird eine Fahrspur in der Boxengasse mit zwei Buzzern (Einfahrt und Ausfahrt) vorbereitet. Am ersten Buzzer muss dabei gestoppt werden und erst wenn die Signallampe GRÜN leuchtet ist eine Weiterfahrt gestattet. Der zweite Buzzer kann im vorbeifahren betätigt werden und löst eine Standzeit von 4 Sekunden aus, die an der Boxenausfahrt angezeigt wird. Erst wenn diese Anzeige auf 0 Sekunden steht, darf zurück auf die Strecke gefahren werden. Die Anzeige muss bis zum Stand NULL vom Fahrer gesehen werden können.

Die Boxendurchfahrten sind im Zeitpunkt frei wählbar mit Ausnahme der ersten und der letzten Runde des Rennens!

Boxendurchfahrten die nicht korrekt absolviert werden (zu früh, zu spät, Buzzer nicht betätigt oder zu früh weitergefahren) werden grundsätzlich nicht gewertet.

Sollte ein Fahrer seine einzige Boxendurchfahrt im Rennen nicht korrekt absolvieren, so wird entweder, insofern noch möglich, das Rennen als „**Freifahrt**“ gewertet (**Erklärung weiter unten**), oder ihm auf sein Ergebnis eine Zeitstrafe von 15 Sekunden angerechnet.

Konto:

Jeder fest für die Meisterschaft eingeschriebene Fahrer besitzt über die Läufe 1 bis 8 (9) des Jahres ein Durchfahrtskonto von 16 (18) Durchfahrten. Diese müssen komplett über die gesamte Saison abgefahren werden! Dabei sind maximal 3 Durchfahrten pro Lauf gestattet.

- Bei Nichtteilnahme an einem Meisterschaftslauf werden automatisch zwei Durchfahrten auf dem Konto eines Fahrers angerechnet!
- Steigt man in ein höheres Finale auf und nimmt somit an zwei Rennen teil, werden nur die Durchfahrten aus dem höher gestellten Finale angerechnet!

Besonderheit: „Freifahrt“

Jeder Fahrer der Meisterschaft darf EIN Rennen des Jahres OHNE Boxendurchfahrten bestreiten. Dies muss vorher nicht angekündigt werden. Sollte ein Fahrer in einem Rennen ohne Durchfahrt in den nächst höheren Lauf aufsteigen, so wird von den dann im zweiten Rennen absolvierten Boxendurchfahrten eine NICHT auf seinem Durchfahrtskonto angerechnet.

Bleiben am Jahresende Boxendurchfahrten bei einem Fahrer übrig, so wird für jede nicht absolvierte Durchfahrt ein Ergebnis (beginnend mit den schlechtesten) als DQ gewertet, der somit nicht gestrichen werden kann.

9. Saisonfinale

Der 9te bzw. 10te Lauf des Jahres wird als großes Finale mit einem gesonderten Reglement, und nur auf der Innenbahn ausgefahren.

Zu diesem Finallauf entfallen die Regelungen zu den Handicapgewichten, sowie dem Boxendurchfahrtskonto.

Die beiden Qualifikationsläufe werden dabei über eine Distanz von 10 bzw. im zweiten Lauf 5 Runden! gefahren.

Die Einteilung der Finalläufe erfolgt nach dem gewohnten Muster. Jedoch werden diese jeweils über eine Distanz von 40 Runden gefahren. Anstatt der Boxendurchfahrten, DARF jeder Fahrer bis zu 2 „Shortcuts“ verwenden, die zwischen Kurve 4 und der Tunneleinfahrt gesetzt sind.

Diese Shortcuts dürfen beginnend mit Runde 5 bis zur letzten Runde des Rennens genutzt werden.

Das A-Finale wird als einzigstes mit einem LeMans Start begonnen.

Während der Finalläufe muss jeder Fahrer einen Kartwechsel zwischen der 10ten und 30ten Runde absolvieren. Dazu wird die Boxengasse im Start-Ziel Bereich verwendet.

Der Punkteschlüssel für das Saisonfinale wird im Vergleich zum restlichen Jahr erhöht.

10. Gesamtwertungen

Clubmeister oder Sieger einer Sonderwertung ist, wer nach 9 bzw.10 Läufen die meisten Punkte gesammelt hat. Die Punkteschlüssel sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Die beiden schlechtesten Ergebnisse eines Fahrers werden gestrichen (auch in den Sonderwertungen). Disqualifikationen können NICHT als Streicher verwendet werden.

Zusätzlich erhält der Fahrer (auch in den Sonderwertungen) mit der schnellsten Einzelrunde im Qualifying, sowie der Fahrer mit der schnellsten Einzelrunde in den Finalläufen einen Zusatzpunkt.

11. Punktetabellen / Gesamtmeisterschaft (Saisonfinale)

Platz 1: 75 (100)	Platz 13: 32 (45)	Platz 25: 12 (13)
Platz 2: 68 (92)	Platz 14: 30 (42)	Platz 26: 11 (11)
Platz 3: 62 (85)	Platz 15: 28 (39)	Platz 27: 10 (10)
Platz 4: 58 (80)	Platz 16: 26 (36)	Platz 28: 09 (9)
Platz 5: 54 (75)	Platz 17: 24 (33)	Platz 29: 08 (8)
Platz 6: 51 (71)	Platz 18: 22 (30)	Platz 30: 07 (7)
Platz 7: 48 (67)	Platz 19: 20 (27)	Platz 31: 06 (6)
Platz 8: 45 (63)	Platz 20: 18 (24)	Platz 32: 05 (5)
Platz 9: 42 (59)	Platz 21: 16 (21)	Platz 33: 04 (4)
Platz 10:39 (55)	Platz 22: 15 (19)	Platz 34: 03 (3)
Platz 11:36 (51)	Platz 23: 14 (17)	Platz 35: 02 (2)
Platz 12:34 (48)	Platz 24: 13 (15)	Platz 36: 01 (1)

Cup – Wertung

Platz 1: 50 (70)	Platz 9: 23 (35)	Platz 17: 08 (12)
Platz 2: 45 (64)	Platz 10: 20 (31)	Platz 18: 07 (10)
Platz 3: 41 (59)	Platz 11: 18 (28)	Platz 19: 06 (8)
Platz 4: 38 (55)	Platz 12: 16 (25)	Platz 20: 05 (6)
Platz 5: 35 (51)	Platz 13: 14 (22)	Platz 21: 04 (4)
Platz 6: 32 (47)	Platz 14: 12 (19)	Platz 22: 03 (3)
Platz 7: 29 (43)	Platz 15: 10 (16)	Platz 23: 02 (2)
Platz 8: 26 (39)	Platz 16: 09 (14)	Platz 24: 01 (1)

Amateure

Platz 1: 36 (50)	Platz 7: 18 (26)	Platz 13: 06 (8)
Platz 2: 32 (45)	Platz 8: 16 (23)	Platz 14: 05 (6)
Platz 3: 29 (41)	Platz 9: 14 (20)	Platz 15: 04 (4)
Platz 4: 26 (37)	Platz 10: 12 (17)	Platz 16: 03 (3)
Platz 5: 23 (33)	Platz 11: 10 (14)	Platz 17: 02 (2)
Platz 6: 20 (29)	Platz 12: 08 (11)	Platz 18: 01 (1)

Giganten / Heavy / Masters

Platz 1: 25 (35)	Platz 5: 13 (18)	Platz 9: 04 (06)
Platz 2: 22 (30)	Platz 6: 10 (15)	Platz 10: 03 (04)
Platz 3: 19 (26)	Platz 7: 08 (12)	Platz 11: 02 (02)
Platz 4: 16 (22)	Platz 8: 06 (09)	Platz 12: 01 (01)

12. Strafen

Fahrer können Strafen für unsportliches Verhalten, rüde Fahrweise, Betrug oder jedwede Art der Missachtung der Rennleitung bzw. des Reglements erhalten. Dabei liegt die Höhe der Strafe im Ermessen der Rennleitung und der Schwere des Vergehens

Allgemein gilt:

1. Jeder Fahrer kann eine Verwarnung (gelbe Karte) für ein Fehlverhalten auf und neben der Strecke erhalten, die keinen direkten Einfluss auf sein Ergebnis hat, die er jedoch die ganze Saison auf seinem Konto behält.
2. Mit einer zweiten Verwarnung wird der Fahrer an das Ende seines Finallaufes gesetzt! Jedoch kann dieses Ergebnis als Streicher verwendet werden.
3. Mit der dritten Verwarnung wird das komplette Tagesergebnis des Fahrers annulliert und kann auch nicht als Streicher verwendet werden.
4. Bei grob unsportlichen Verhalten können auch sofortig zwei oder drei Verwarnungen ausgesprochen werden, mit den jeweiligen Konsequenzen!

Achtung!

Gelingt einem Fahrer durch ein unfaires, mit Gelb zu ahndendes Manöver, in direkter Konsequenz ein Sieg in einem Finallauf, so wird dieser Fahrer zusätzlich zur Verwarnung um einen Platz nach hinten gestuft.

Untergewicht nach einem Qualifying oder einem Finallauf führt automatisch zur Annullierung des erfahrenen Ergebnisses.

Vergisst ein Fahrer das Wiegen nach einem Lauf, bzw. entfernt sich erst aus der Boxengasse wird dies als Untergewicht gewertet.

Neben gelben Karten, können auch Verwarnungen (Orange) für gefährliche Boxendurchfahrten erteilt werden. Dazu zählen insbesondere die Beschädigung und/oder das Verrücken der Buzzersysteme in der Boxengasse. Mit der zweiten orangenen Verwarnung, wird eine Boxendurchfahrt für den Fahrer nicht gewertet.

Termine und Zeitplan

Zeitplan für die Läufe 1 bis 8 (9)

Bis 8.30 Uhr	Eintreffen
8.45 Uhr	Fahrerbesprechung
9 bis 11 Uhr	Quali – Läufe
11.30 bis 13 Uhr	Finalläufe

1. Lauf*	Januar 2021
2. Lauf	Februar 2021
3. Lauf	März 2021
4. Lauf	April 2021
5. Lauf	Mai 2021
6. Lauf	Juni 2021
7. Lauf	Juli 2021
8. Lauf	September 2021
9. Lauf	Oktober 2021
Saisonfinale	November 2021

Die genauen Termine werden Anfang Dezember 2020 bekanntgegeben!

***Sollte auf Grund der Coronapandemie und den damit verbundenen Lockdown-Maßnahmen unser Saisonfinale 2020 erst im Januar 2021 oder später stattfinden können, entfällt der erste Lauf der Saison 2021 ersatzlos. Dann finden die Regelung zu 9 Jahresläufen im Reglement Anwendung!**